

Relatório INSP-2020-0001
BI-2019-0147

1 – Dados gerais

1.1 - Inspeção

Data: 07/11/2019 **Hora:** 12:45 **Tipo:** Ação Direta

Motivo da inspeção: Rotina

Inspetor responsável: João PRFB. Silva

Outros inspetores da IRA: Cláudia MFG. Rosa

Descrição da inspeção:

A inspeção foi realizada sem aviso prévio, ao abrigo do disposto na alínea a) do n.º 1 do artigo 80.º do anexo I do Decreto Regulamentar Regional n.º 11/2013/A, de 2 de agosto.

A inspeção foi efetuada na sequência de uma notícia publicada no Jornal do Pico, ed 808, de 31 de outubro de 2019, com o título “No Pico: gestão de veículos em fim de vida tem gerado controvérsia – crime ambiental ou favorecimento?”, tendo incidido especificamente sobre a gestão de VFV.

No local foi contactado o Sr. José Manuel Silva Freitas (encarregado).

A inspeção consiste numa verificação aleatória, num determinado momento, do cumprimento dos requisitos de uma instalação em determinados aspetos da legislação ambiental. A falta de identificação de situações irregulares não significa que o operador esteja em plena conformidade com a toda legislação ambiental aplicável.

1.2 – Empresa/entidade inspecionada

Firma/nome: Resiaçores - Gestão de Resíduos dos Açores, Lda

NIPC/NIF: 512097585

Sede/morada: Rua Salomão Levy - Lote 61- Parque Industrial

Código Postal: 9700-000

Freguesia: Porto Judeu

Concelho: Angra do Heroísmo

Ilha: Ilha Terceira

1.3 – Estabelecimento/local inspecionado

Nome: Centro de Processamento de Resíduos e Valorização Orgânica da ilha do Pico - Resiaçores

Endereço: Mistérios de São João

Código Postal: 9950-042

Freguesia: São Caetano

Concelho: Madalena

Ilha: Ilha do Pico

Atividade principal: 38322 - Valorização de resíduos não metálicos

Outras atividades: 38211 - Tratamento e eliminação de resíduos inertes

38220 - Tratamento e eliminação de resíduos perigosos

38321 - Valorização de resíduos metálicos

Período de funcionamento: 8:00 às 24:00

Licenciamento da atividade: 1/DRA/2015

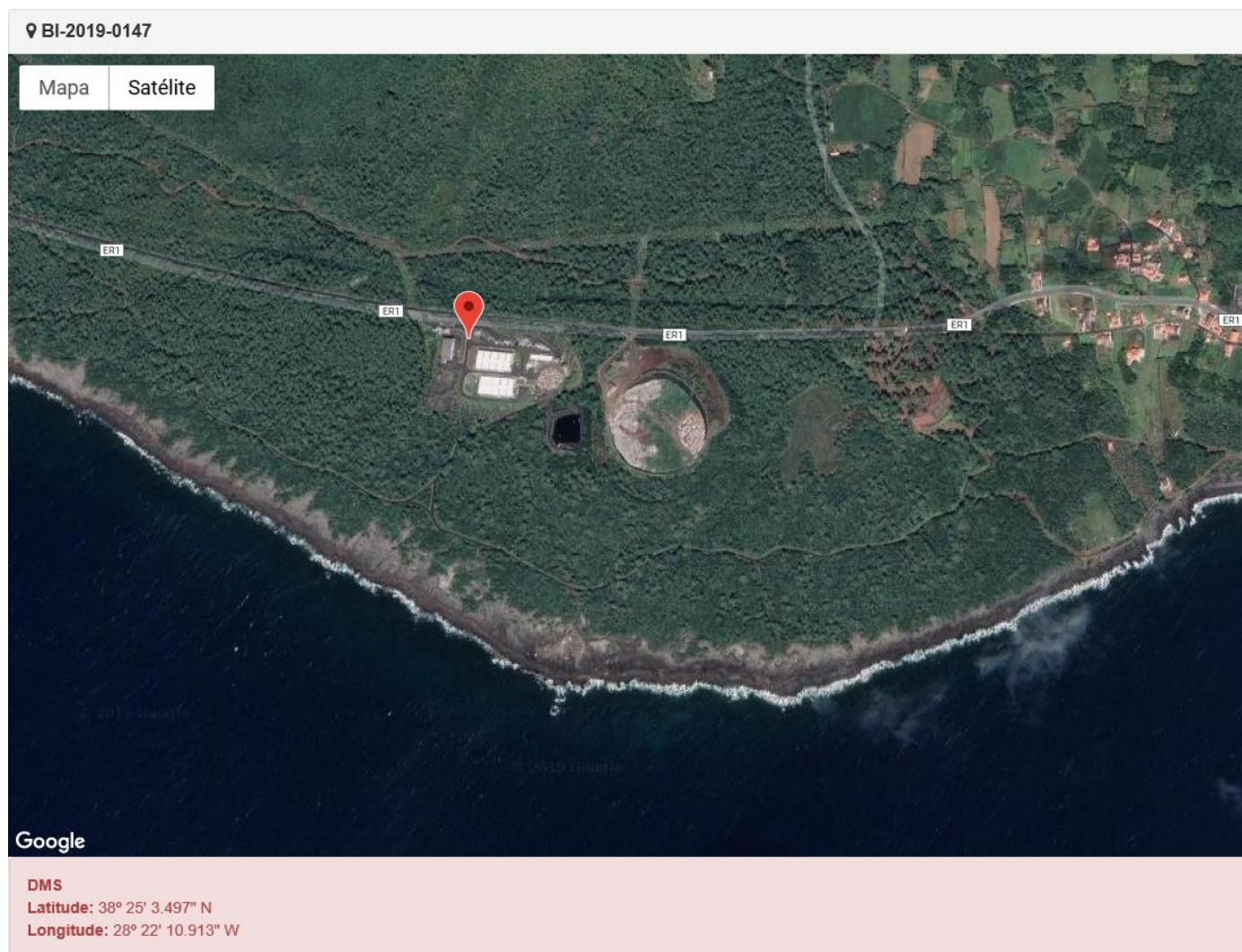


Figura 1.1: Localização do estabelecimento inspecionado.

2 – Situação observada

2.1 – Antecedentes

A inspeção foi efetuada na sequência de uma notícia publicada no Jornal do Pico, ed 808, de 31 de outubro de 2019, com o título “No Pico: gestão de veículos em fim de vida tem gerado controvérsia – crime ambiental ou favorecimento?”.

Na referida notícia são colocadas em causa as condições técnicas do CPR para a execução de trabalhos de despoluição e desmantelamento de veículos em fim de vida, bem como o destino dado aos mesmos.

2.2 – Descrição da situação observada

Aquando da ação inspetiva, a Eng.^a Janete Melo Silva, responsável técnica pelo CPR, encontrava-se de férias, tendo os esclarecimentos sido prestados pelo Sr. José Freitas, encarregado, que nos informou do seguinte:

- O CPR só começou a receber VFV a partir de meados de 2019;
- Nesse mesmo dia (da ação inspetiva) a instalação do equipamento de elevação dos VFV estava a ser terminada (situação confirmada no terreno);
- Antes utilizavam cantoneiras, empilhadora e um depósito improvisado para efetuar a despoluição dos VFV;
- O telheiro onde está instalado o equipamento de elevação/despoluição dos VFV irá ser encerrado brevemente (com paredes), para maior proteção das intempéries.

Verificou-se ainda que:

- Neste momento encontram-se no CPR cerca de 20 VFV para tratamento;
- Todos os locais de armazenagem de VFV estão impermeabilizados, com drenagem para sistema de tratamento de águas oleosas;
- A zona de despoluição e desmantelamento dos VFV é coberta e dotada de controlo/tratamento dos efluentes;
- O CPR está dotado dos equipamentos necessários para o cumprimento dos requisitos técnicos legais destas operações;
- Mesmo antes da instalação dos novos equipamentos, os requisitos técnicos legais eram cumpridos, apenas afetando a eficiência (quantidade de VFV tratados por unidade de tempo).



Foto 1 – Antigo equipamento de colheita de fluidos dos VFV (despoluição).



Foto 2 – Armazenagem dos óleos minerais provenientes dos VFV.



Foto 3 – Novo equipamento de colheita de fluidos dos VFV (despoluição).



Foto 4 – Equipamento de elevação dos VFV.

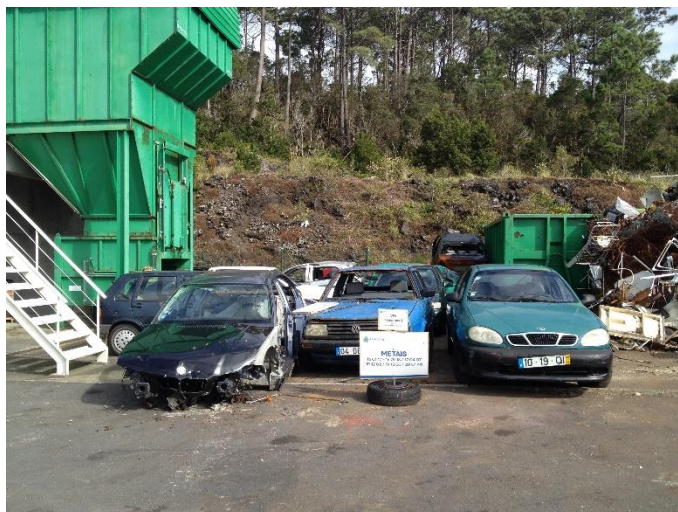


Foto 5 – VFV armazenados.



Foto 6 – VFV armazenados.



Foto 7 – VFV Armazenados.

2.3 – Outras informações obtidas

Em consulta das e-GAR emitidas pela entidade em causa, confirma-se que começam a ser emitidas com código LER 160104 (veículos em fim de vida) a 03/06/2019, tendo até à data da inspeção (07/11/2019) sido emitidas 23 guias com esse código.



3 – Irregularidades e infrações detetadas

Não foram detetadas irregularidades.

4 – Indicações e medidas adotadas

Uma vez que não foram detetadas situações irregulares, o processo é arquivado.

Comunicação do arquivamento do processo à entidade por email.

Angra do Heroísmo, 3 de janeiro de 2020

O Inspetor

(João Paulo Resendes Fernandes Bettencourt da Silva)