



SECRETARIA REGIONAL DA ENERGIA, AMBIENTE E TURISMO
INSPEÇÃO REGIONAL DO AMBIENTE

Relatório INSP-2020-0109

BI-2020-0043

1 – Dados gerais

1.1 - Inspeção

Data: 18/08/2020

Hora: 13h20

Tipo: Reinspeção (Irregularidades)

Motivo da inspeção: Seguimento

Inspetor responsável: Cláudia MFG. Rosa

Outros inspetores da IRA:

Descrição da inspeção:

A inspeção foi realizada sem aviso prévio, ao abrigo do disposto na alínea a) do n.º 1 do artigo 80.º do anexo I do Decreto Regulamentar Regional n.º 11/2013/A, de 2 de agosto.

A inspeção foi efetuada com o objetivo de verificar o cumprimento da notificação enviada com a ref.ª SAI-N-2020-0100, de 07/04/2020, emitida na sequência da inspeção INSP-2019-0164 (BI-2019-0158).

No local foi contactado o responsável pela oficina, Sr. Renato Matos, que acompanhou a visita inspetiva e forneceu os esclarecimentos solicitados.

A inspeção consiste numa verificação aleatória, num determinado momento, do cumprimento dos requisitos de uma instalação em determinados aspetos da legislação ambiental. A falta de identificação de situações irregulares não significa que o operador esteja em plena conformidade com a toda legislação ambiental aplicável.

1.2 – Empresa/entidade inspecionada

Firma/nome: Renato Amaro Moraes de Matos

NIPC/NIF: 153009659

Sede/morada: Rua Manuel Inácio Nunes, n.º 19

Código Postal: 9940-190

Freguesia: Santo Amaro

Concelho: São Roque do Pico

Ilha: Ilha do Pico

1.3 – Estabelecimento/local inspecionado

Nome: RENAUTO - Reparações Auto, de Renato Matos

Endereço: Rua Manuel Inácio Nunes, n.º 19

Código Postal: 9940-190

Freguesia: Santo Amaro

Concelho: São Roque do Pico

Ilha: Ilha do Pico

Atividade principal: Manutenção e reparação de veículos automóveis

CAE: 45200

Licenciamento da atividade: Autorização de Laboração – Estabelecimento Industrial de Classe C – renovada pela DRCIE em 30/03/2001

Coordenadas Geográficas: **Latitude:** 38° 27' 31,235" N; **Longitude:** 28° 10' 29,123" W



SECRETARIA REGIONAL DA ENERGIA, AMBIENTE E TURISMO
INSPEÇÃO REGIONAL DO AMBIENTE

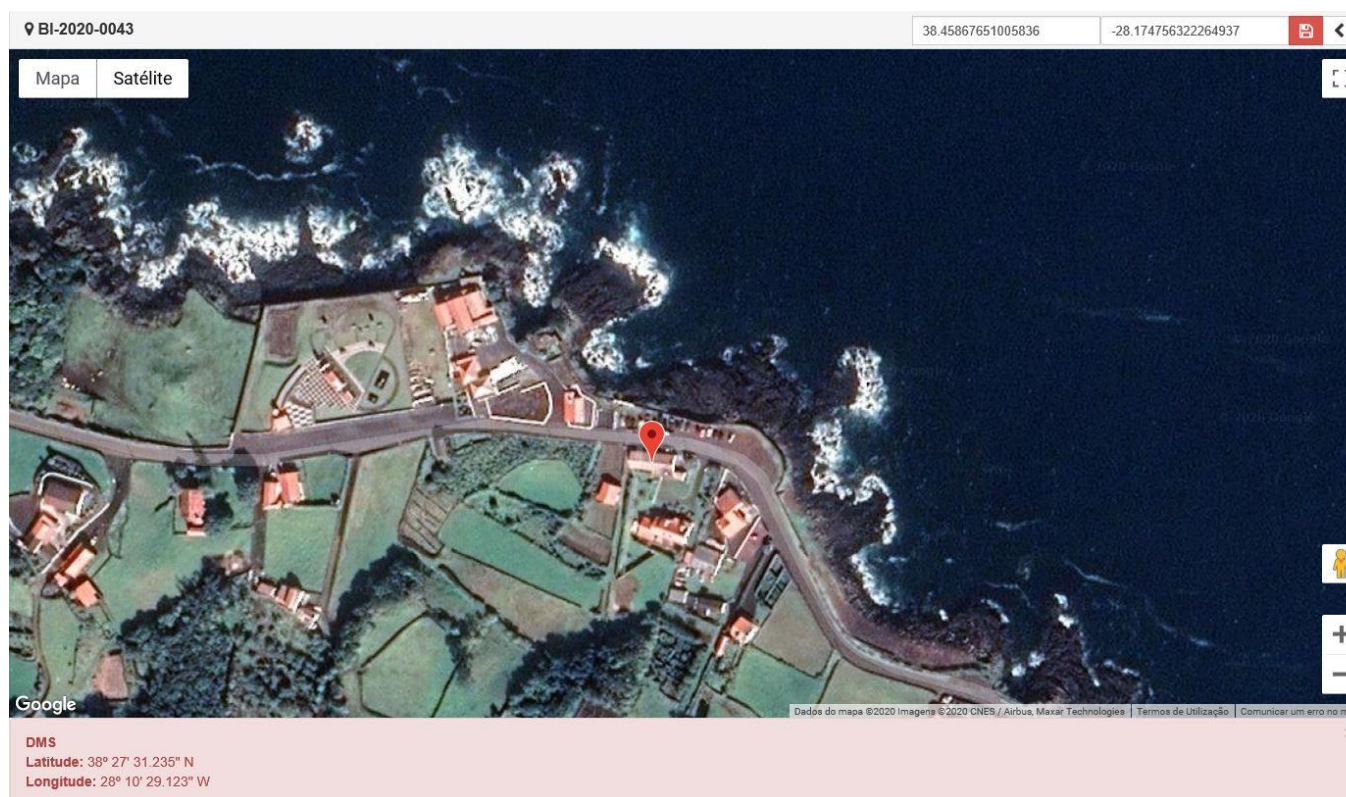


Figura 1: Localização do estabelecimento inspecionado.

2 – Situação observada

2.1 – Antecedentes

Os antecedentes existentes na IRA relativos a este processo são os seguintes:

- Processo **DEN-2017-0059**: denúncia anónima enviada à IRA, através da qual é delatada a existências de vários veículos abatidos, peças de automóveis acidentados e óleos minerais provenientes desses veículos, pertencentes à oficina Renault – Reparações Auto, e localizados num terreno junta à orla costeira. Segundo relatado na denúncia, parte dos resíduos existentes no local são arrastados pelo vento para o mar.
- Processo **BI-2017-0357**: contém o relatório ref.ª **INSP-2017-0361** relativo à inspeção realizada para averiguação dos factos constantes da denúncia, que originou a notificação à entidade inspecionada ref.ª **SAI-N-2019-0009**, para regularizar as infrações detetadas e referidas no ponto 3. do referido relatório de inspeção.
- Processo **BI-2019-0158**: contém o relatório ref.ª **INSP-2019-0164** relativo à inspeção de seguimento realizada para verificação do cumprimento da notificação enviada à entidade inspecionada ref.ª **SAI-N-2020-0100**, para regularizar as infrações detetadas e referidas no ponto 3. do mencionado relatório de inspeção.



SECRETARIA REGIONAL DA ENERGIA, AMBIENTE E TURISMO
INSPEÇÃO REGIONAL DO AMBIENTE

2.2 – Descrição da situação observada

Na visita ao estabelecimento foi apurado o ponto de situação relativamente às infrações detetadas em 2019 e registadas no relatório de inspeção INSP-2019-00164, que se resumem no quadro seguinte:

| Infrações INSP-2019-0164 | | Situação atual (em 18/08/2020) |
|--------------------------|---|--|
| a) | Utilização de terreno localizado no DOMÍNIO PÚBLICO MARÍTIMO – LEITO E MARGENS DAS ÁGUAS DO MAR , para estacionamento afeto à oficina, sem o necessário Título de Utilização dos Recursos Hídricos (TURH) para o efeito. | REGULARIZADA , pelos factos descritos no ponto 2.3.1, alínea i). |
| b) | Descarga de efluentes, provenientes da oficina de reparação automóvel, sem licença de rejeição de águas residuais. | REGULARIZADA , pelos factos descritos no ponto 2.3.1, alínea ii). |

2.3 – Outras informações obtidas

2.3.1 – Esclarecimentos apresentados pela entidade inspecionada:

Em resposta à notificação SAI-N-2020-0100, de 07/04/2020, a entidade inspecionada apresentou os seguintes esclarecimentos, registados com a Ref.^a ENT-2020-0881, que reiterou no decurso da presente ação inspetiva:

i) Relativamente à infração identificada com a alínea a) no quadro do ponto 2.2:

- a oficina não utiliza o terreno localizado no domínio público marítimo (DPM) como espaço de estacionamento próprio;
- as viaturas acidentadas que se encontram no terreno inserido em DPM não são propriedade da entidade inspecionada, pelo que esta não pode assumir qualquer responsabilidade relativamente aqueles veículos;
- a entidade inspecionada foi informada pelo presidente da Câmara Municipal de São Roque do Pico sobre a existência de um projeto de requalificação da zona da orla costeira em apreço, que incluiria um espaço para estacionamento afeto à oficina;
- o projeto nunca foi facultado à entidade inspecionada, desconhecendo o ponto de situação relativamente ao respetivo licenciamento, pelo que sugere que as informações ou documentação necessárias sejam solicitadas diretamente à edilidade;
- a entidade inspecionada efetuou contacto com a PSP, que informou não existir qualquer placa a indicar que o estacionamento é proibido naquela zona;
- ao contrário do verificado na ação inspetiva de 20/11/2017 (RLT_INSP-2017-0361), na visita inspetiva realizada no passado dia 18/08/2020 não se observaram no terreno em apreço veículos em aparente estado de fim de vida.

ii) Relativamente à infração identificada com a alínea b) no quadro do ponto 2.2:

- não se verifica qualquer produção de águas residuais industriais resultantes da atividade da oficina automóvel porquanto:
 - a limpeza do piso da oficina é efetuada a seco;
 - eventuais derrames de óleos ou de outros resíduos líquidos resultantes da atividade da oficina são removidos com absorventes destinados para o efeito;
 - a oficina não presta serviços de lavagem de automóveis aos seus clientes.



SECRETARIA REGIONAL DA ENERGIA, AMBIENTE E TURISMO
INSPEÇÃO REGIONAL DO AMBIENTE

2.4 – Enquadramento legal

RECURSOS HÍDRICOS:

- Lei da Titularidade dos Recursos Hídricos, estabelecida pela Lei n.º 54/2005, de 15 de novembro, com as últimas alterações introduzidas pela Lei n.º 31/2016, de 23 de agosto;
- Lei da Água, aprovada pela Lei n.º 58/2005, de 29 de dezembro, com as últimas alterações introduzidas pela Lei n.º 44/2017, de 19 de junho;
- Regime de Utilização dos Recursos Hídricos, estabelecido no Decreto-Lei n.º 226-A/2007, de 31 de maio, com as últimas alterações introduzidas pela Lei n.º 12/2018, de 2 de março.

Ordenamento do Território:

- Regime Jurídico dos Instrumentos de Gestão Territorial na Região Autónoma dos Açores, definido no Decreto Legislativo Regional n.º 35/2012/A, de 16 de agosto;
- Plano de Ordenamento da Orla Costeira (POOC) da Ilha do Pico, publicado pelo Decreto Regulamentar Regional n.º 24/2011/A, de 23 de novembro;
- Plano Diretor Municipal de São Roque do Pico (PDM), publicado pelo Decreto Regulamentar Regional n.º 31/2000/A, de 4 de outubro.

3 – Irregularidades e infrações detetadas

Não foram detetadas irregularidades.

4 – Indicações e medidas adotadas

Medidas adotadas:

- ☒ Envio do relatório à entidade inspecionada, para conhecimento.
- ☒ Arquivamento do processo inspetivo.
- ☐ Notificação para regularização.
- ☐ Levantamento de auto de notícia.
- ☐ Outra:

Horta, 24 de setembro de 2020

A Inspetora Superior Principal